

**// SPCHIP**  
**SPEED PERFORMANCE CHIP**

**CR 10-MAPS**

## Índice.

1. SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS. ....	3
2. Conjunto contém.....	3
3. Descrição do dispositivo. ....	4
4. Usabilidade do produto.....	6
5. Aumento de rendimento – O boost que precisa! .....	7
6. Condução segura – Para a sua segurança e a dos outros .....	7
7. Redução do consumo – Economia de Combustível .....	7
8. Localização típica da conexão do sensor.....	8
9. Guias de fichas. ....	9
10. Remoção das guias das fichas.....	9
11. Conexão adequada. ....	10
12. Instalação.....	11
13. Instalação em motores 1.6 e 1.4 HDI. ....	13
14. Atendemos aos padrões globais do IPC .....	15
15. Speed Performance Chip na Europa.....	15
16. Atendimento ao cliente .....	16

## 1. SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS.

O SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS é um dispositivo digital moderno equipado com 10 MAPAS - 10 programas, conectado no compartimento do motor. Projetado para carros com motores a diesel com sistema de injeção Common Rail.

Prepare-se para:

- A potência aumenta até 30%
- O torque aumenta até 30%
- Reduzir o consumo de combustível até -20%

## 2. Conjunto contém.

O kit inclui:

- SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS,
- Cabos com fichas dedicadas,  
Instruções de montagem e um manual de operação



### 3. Descrição do dispositivo.

O SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS está equipado com 10 configurações de MAPAS que podem ser selecionadas usando interruptores. 10 MAPS são 10 programas diferentes que permitem selecionar o mapa ideal para o seu carro.

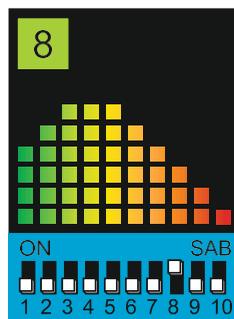
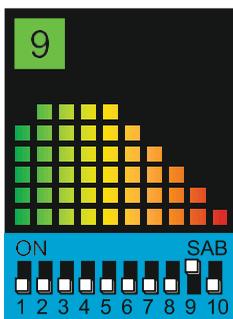
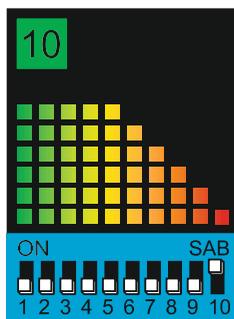
Cada um deles tem diferentes características de torque, nível de potência e limite de combustão. Assim, podemos encontrar tanto configurações desportivas com os mais altos parâmetros operacionais, para uso diário, quanto aquelas com as quais podemos obter uma redução no consumo de combustível.

Dependendo da nossa escolha, podemos acelerar com mais dinamismo em episódios mais curtos na cidade, ou em ciclo misto, ou consideravelmente mais econômico em viagens longas. O aumento de potência, torque e perda de combustão depende principalmente da potência de saída do carro, da capacidade do motor e das condições técnicas do carro.

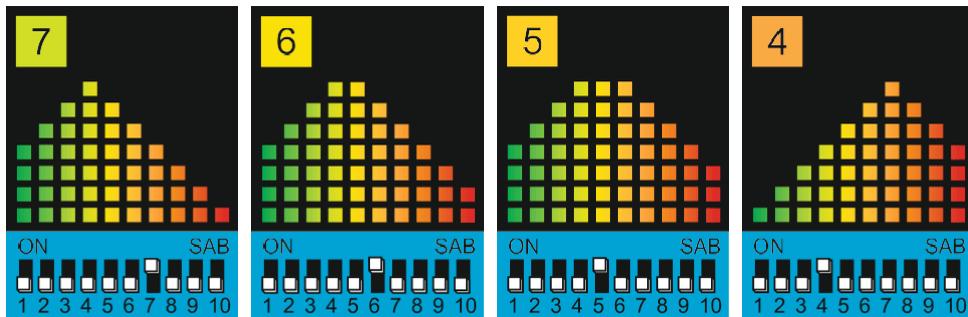
**O SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS é extremamente fácil de usar.**  
**A gama MAP permite ajustar as configurações às necessidades e exigências do seu motor.**

**Podemos escolher entre:**

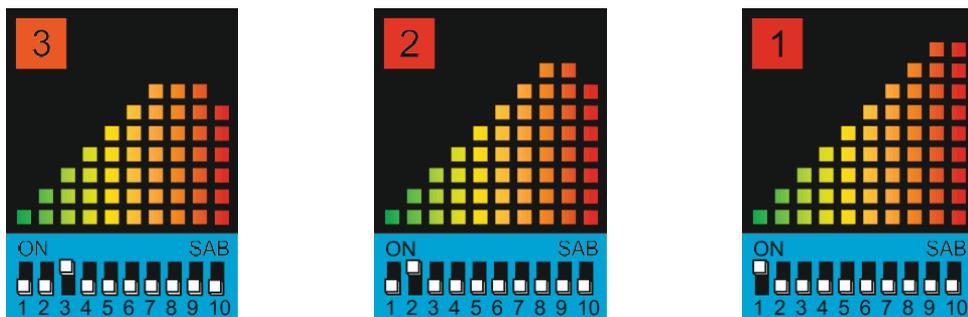
- **Mapas econômicos** - números de mapa 10-8, que garantem o menor consumo de combustível, melhorando a dinâmica de condução e melhorando o desempenho do motor. Dependendo da cilindrada do motor, o consumo de combustível pode ser reduzido em cerca de 1,5 l/100 km.



- **Mapas universais** - Os mapas 7-4 destinam-se à condução do dia-a-dia, aumentam a potência e o binário e melhoram as prestações do motor, o que se traduz numa redução do consumo de combustível em cerca de 1,0 l/100 km.



- **Mapas desportivos** – Os mapas 3 para 1 são projetados para uma condução dinâmica em rotas mais curtas, extraindo potência e torque máximos do motor.



Recomendamos que você comece a testar o dispositivo dos programas econômicos (10-8) para programas mais poderosos e, observando as mudanças que ocorrem, selecione o programa ideal.

Observe que quanto mais novo o carro, menor a quilometragem, maior a cilindrada do motor, logo o aumento de potência resultante será maior.

## 4. Usabilidade do produto



### **Proteção de garantia do carro.**

O dispositivo pode ser usado em carros com garantia, pois no controle por computador (ECU) nenhum parâmetro é alterado permanentemente. Quando o dispositivo é desconectado, a ECU retorna aos parâmetros seriais, de modo que a modificação é indetetável pelo serviço durante a revisão técnica.



### **Fácil instalação Plug & Play.**

Este dispositivo destina-se à auto-instalação. Inclui instruções detalhadas de instalação e cabos dedicados com fichas originais do fabricante.



### **Função de proteção do motor.**

Garante que o motor funcione numa faixa segura de rotação do motor. O aumento de potência é sempre mantido dentro da faixa de tolerância do motor. Esta função evita o sobreaquecimento do motor com cargas elevadas - condução muito dinâmica



### **Luz LED.**

O LED indica o funcionamento correto do dispositivo.



### **Efeito rápido.**

A potência do carro é aumentada pela eletrônica, portanto não há necessidade de interferir nas partes mecânicas do motor ou nos componentes, e o efeito é quase imediato.



### **Durabilidade e confiabilidade.**

O dispositivo é construído em tecnologia SMD; o circuito eletrônico é colocado num invólucro bem isolado feito de plástico durável. Cabos com isolamento térmico são fornecidos com fichas à prova de água para maior durabilidade e confiabilidade.

## 5. Aumento de rendimento – O boost que precisa!

1. Aumento de potência e velocidade máxima do carro.
2. Aumento de torque, garantindo:
  - melhor dinâmica de condução,
  - operação estável e flexível do motor,
  - aceleração muito melhor devido à resposta mais rápida ao pedal do acelerador,
3. Fácil partida do motor mesmo em condições de inverno.
4. Reduzir o turbo lag em carros com turbocompressor.
5. Aceleração suave a partir de baixas rotações do motor.

## 6. Condução segura – Para a sua segurança e dos outros.

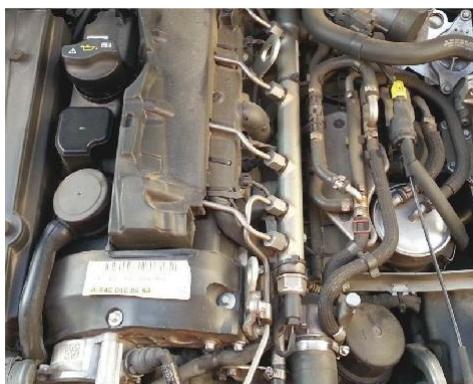
1. Dinâmica de condução aumentada.
2. Manobra de ultrapassagem mais fácil e segura.
3. Maior conforto de condução.
  - O dispositivo melhora o conforto de condução. Dinâmica de condução melhorada e melhor desempenho do motor significam maior segurança na estrada.
  - Quando o dispositivo está conectado, o torque aumenta significativamente. O carro torna-se mais dinâmico, responde melhor ao pedal do acelerador. Isto é muito importante, por exemplo, ao ultrapassar.
  - Graças à facilidade de ultrapassagem, estamos cuidando de nossos passageiros e de sua segurança. A manobra de ultrapassagem será mais fácil e, sobretudo, mais segura quando tivermos a certeza da potência do carro.

## 7. Redução do consumo – Economia de Combustível.

1. Reduza o consumo de combustível em até 1,5 l por 100 km
  - O aumento de potência e torque melhora o desempenho do motor. A otimização do desempenho do motor reduz o consumo de combustível. O desempenho depende dos parâmetros de saída do carro e do estilo de condução.
  - Em um percurso contínuo, sem acelerações e desacelerações rápidas, podemos esperar uma redução de até 1,5 l por 100 km. Quanto maior o consumo de combustível e a capacidade do motor, maior a economia de combustão alcançável.
2. Ao reduzir a combustão, reduzimos o número de substâncias nocivas emitidas para a atmosfera, incluindo nitrogênio e óxidos de carbono.
  - Podemos reabastecer menos, economizar dinheiro e proteger o meio ambiente.

## 8. Localização típica da conexão do sensor.

As fotos abaixo apresentam a régua Common Rail com um encaixe no final. Este é um encaixe do sensor de pressão já mencionado. O encaixe pode estar localizado no meio do rail. Esse encaixe localizado no meio do rail pode ser direcionado para baixo, reto ou para cima.



## 9. Guia de fichas.

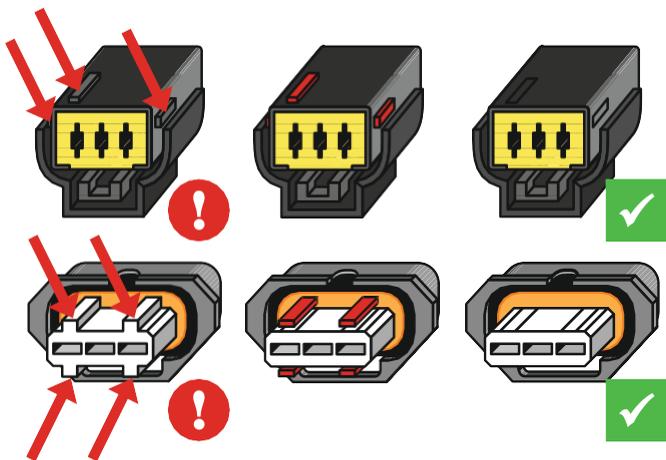
Pode acontecer que o chip com cabos que recebemos para o dispositivo SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS seja um pouco diferente do que temos no carro.

Por motivos de importação de carros de diferentes países, às vezes acontece que os subconjuntos de carros podem diferir um pouco. Em tal situação, geralmente removemos as tiras das fichas. As tiras são apenas para os robôs de uma fábrica durante a montagem dos carros permitindo conectar o conector de forma adequada. Durante o uso do carro, as tiras são inúteis e a ficha é fixado da mesma forma e é igualmente resistente à água e confiável.

## 10. Remoção das guias das fichas.

Cortar as guias é uma operação simples. Removemos apenas as guias das fichas fornecidas com um dispositivo. Não há necessidade de interferir nas fichas do carro.

**Atenção!** Após retirar as guias, você **NÃO PERDE** a garantia do aparelho! Precisamos de uma ferramenta afiada (uma faca para colocar tapetes por exemplo ou um bisturi.) Pode haver 1,2 ou 4 guias como na figura abaixo:



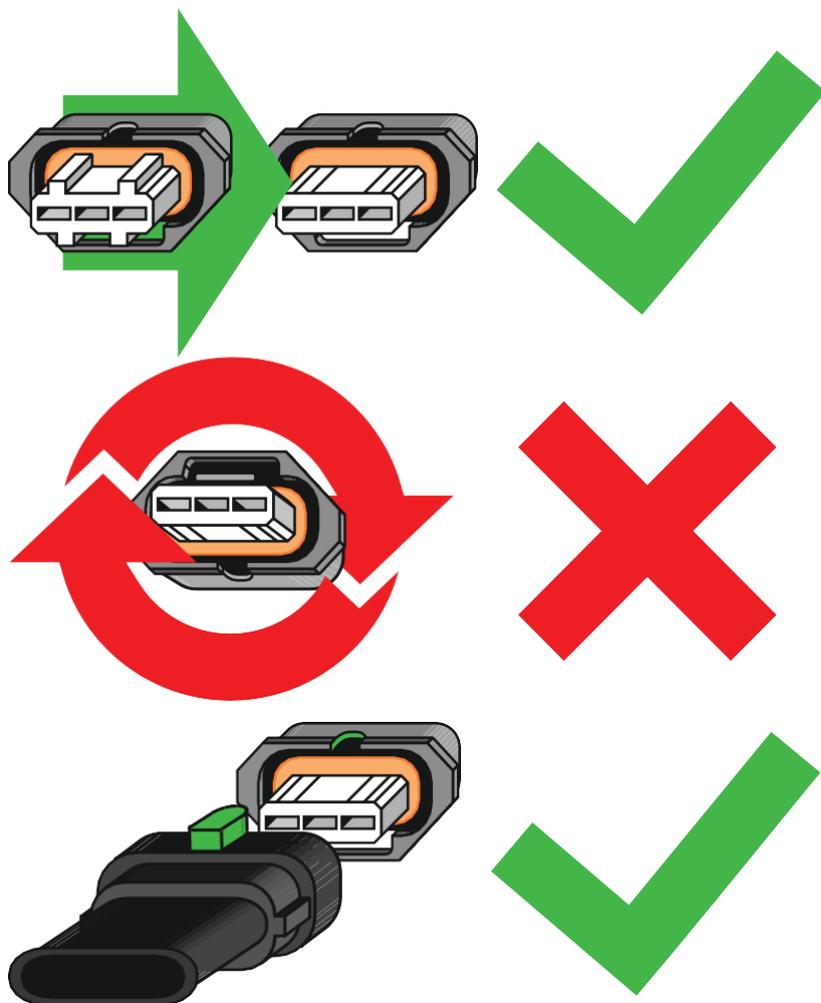
### Atenção!

Uma ferramenta afiada deve ser usada para cortar as guias indicadas acima. Por favor, tome cuidado extra para não arriscar qualquer lesão!

É aconselhável usar luvas de proteção.



## 11. Conexão adequada.

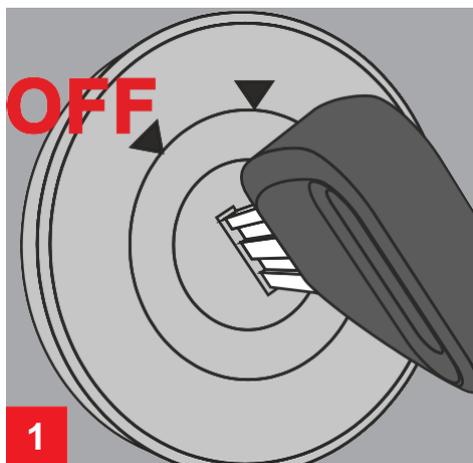


**Atenção!** Durante a montagem certifique-se de que o encaixe da Box conectou exatamente da mesma forma que o encaixe original no carro em que está instalado – ele é apresentado na figura ao lado. Quando os encaixes são instalados de outra forma, o díodo no dispositivo não acende.

**Não ligue o motor!** O carro não vai pegar e na tentativa de ligar o motor alguns erros indicados pela luz de advertência CHECK ENGINE podem ocorrer posteriormente.

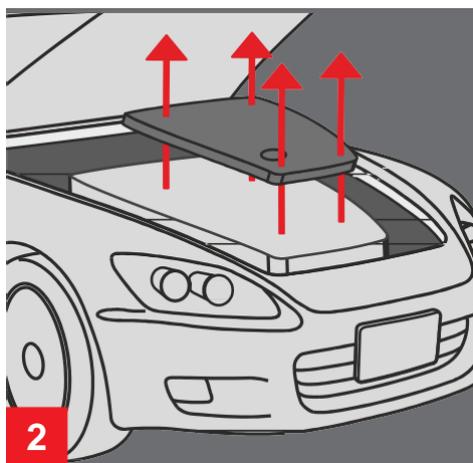
## 12. Instalação.

O dispositivo está preparado para montagem no compartimento do motor, num sensor adequado no common rail. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controlo (ECU) e o sensor correspondente, incluindo injeção de combustível, carga de combustível, impulso do turbocompressor, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.



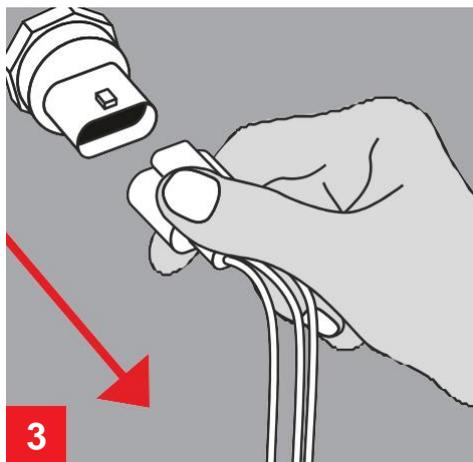
### Passo 1.

**Certifique-se de que o motor do carro não está a funcionar e todos os elementos elétricos estão na posição OFF.** A chave na ignição deve estar na posição OFF, nenhum dispositivo como navegação, rádio do carro, ar condicionado, iluminação interna etc. devem estar funcionando. Se um carro não for ligado com uma chave, a energia deve ser cortada com um botão START/STOP ou removendo um cartão.



### Passo 2.

**Após remover a tampa do compartimento do motor, localize o common rail (elemento principal de um sistema de injeção).** Há um sensor de pressão no rail. A sua localização é mostrada num manual detalhado anexo ao kit – Atenção! a localização pode ser diferente para os diferentes modelos de carros.

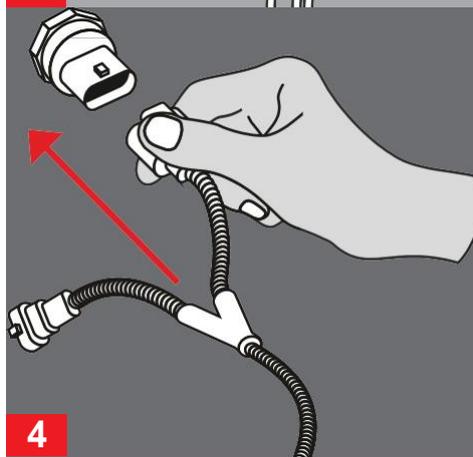


### **Passo 3.**

#### **Solte a ficha do sensor de pressão Indicado no common rail**

Na ficha há travas ou fechos de metal. Eles devem ser soltos antes de tentar desconectar o conector do encaixe.

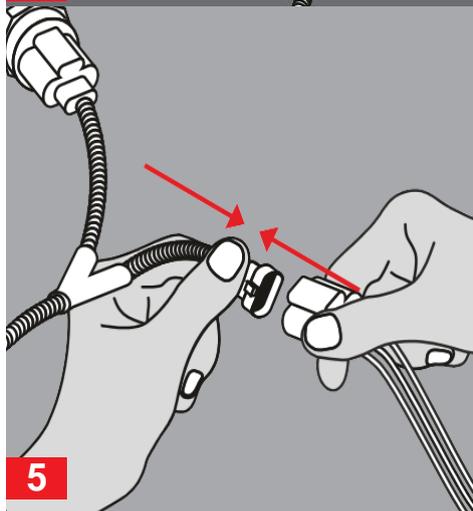
A tentativa de desconectar a ficha sem desapertar previamente pode causar danos permanentes.



### **Passo 4.**

Conecte a ficha fêmea no encaixe livre do sensor de pressão common rail.

Observe que há um som característico de clique de um fecho durante a fixação. Garante a certeza de conexão.



### **Passo 5.**

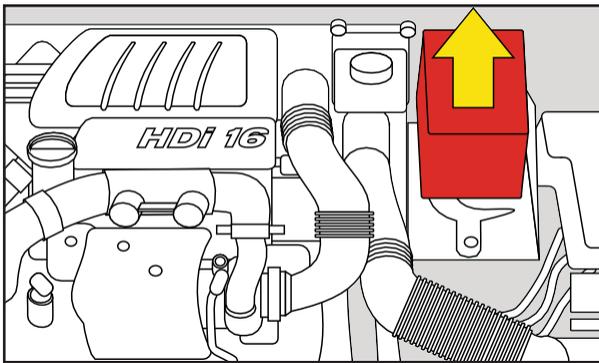
Conecte a ficha macho com a ficha fêmea anteriormente desconectado do sensor de pressão e, em seguida, conecte o cabo com o SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS. Após completar a conexão ligue a ignição corretamente (gire a chave na ignição sem ligar o motor!) O dispositivo deve ser ligado. A conexão correta é indicada com um díodo brilhante. Quando o díodo começar a brilhar, você pode ligar o motor! Caso contrário, verifique todas as conexões das fichas.

### 13. Instalação em motores 1.6 e 1.4 HDI.

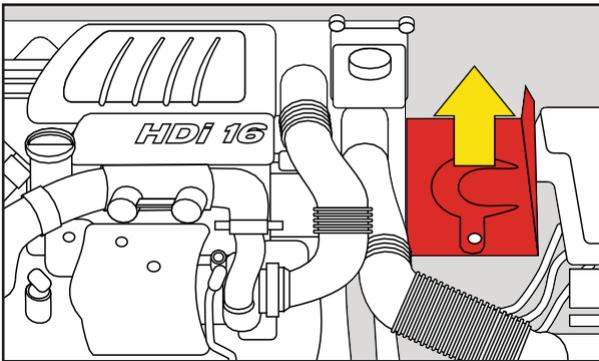
A nossa box SPCHIP CR SYSTEM 10 MAPS geralmente é muito simples. Infelizmente, há sempre exceções à regra. Há carros em que a ficha está localizado atrás do motor ou em outros locais de difícil acesso. O problema mais comum de acordo com a localização do sensor de pressão é em carros do grupo PSA (Citroen, Peugeot) com Motores 1.6 i 1.4 HDi. Motores 1.6 HDi que podemos encontrar também na Ford (por exemplo, Ford Focus), Mazda (por exemplo, Mazda 3), Suzuki (por exemplo, SX4 desde 2006), Volvo (por exemplo, Volvo V40) Mini (desde 2006.)

**É necessário mais tempo durante a instalação nesses carros. Às vezes é necessária a ajuda de um mecânico. A maior dificuldade é a necessidade de retirar a bateria com a base ou o filtro de ar. É necessário alcançar a ficha.**

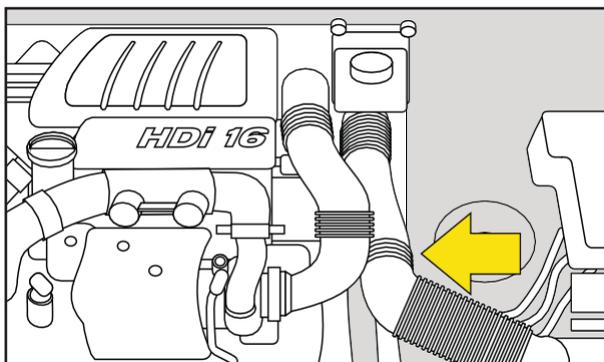
1. Remova a bateria e a sua bandeja plástica.



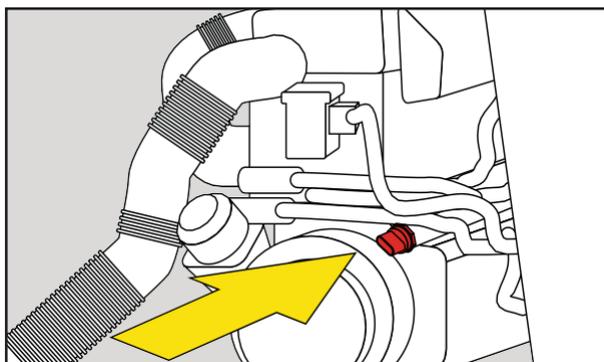
2. Após retirar a bateria e a sua bandeja, deve-se desmontar uma base metálica que deverá estar por baixo. Ela é presa por alguns parafusos.



3. Quando acabar de desapertar todos os parafusos visíveis, caso não consiga remover a base, podem existir parafusos ocultos adicionais que podem estar abaixo, pode ser preciso uma chave de roda (a vermelho na imagem). É comum em carros do grupo PSA (Peugeot, Citroen.)



4. Agora, com a base da bateria removida, você tem acesso ao sensor de pressão de combustível no Common Rail. A imagem ao lado apresenta a sua localização logo acima da tampa.



Remova a ficha. Se houver um elemento de plástico amarelo na ficha, significa que um fecho na ficha deve ser PRESSIONADO com o dedo e não até então puxá-lo para removê-lo (a ficha pode ser verificada com um espelho ou uma câmara). Não tem um elemento amarelo, você deve retirar o fecho da ficha e puxá-lo.

**Antes de desconectar a ficha, é recomendável treiná-lo usando outros semelhantes colocados no compartimento do motor.**

Quando a ficha é colocada de forma que não possa apertar o fecho com o dedo, você deve usar uma ferramenta de gancho ou um laço de arame ou uma linha para pegar o fecho e puxar.

**Lembrar! Tentar remover uma ficha sem pino pode fazer com que ele fique ainda mais apertado. Antes de removê-la, é aconselhável pressionar a ficha na tomada para facilitar o fecho.**

## 14. Atendemos aos padrões globais do IPC.

**Os nossos produtos atendem aos mais altos padrões da associação internacional de conexão de indústrias eletrônicas (IPC) e aos padrões de produção europeus e internacionais.**

As certificações IPC® são reconhecidas em todo o mundo por garantir a qualidade de dos produtos e serviços na indústria eletrônica. A aplicação dos padrões de produção PN-IEC garante alta qualidade e repetibilidade do processo tecnológico que se traduz diretamente na alta confiança nos nossos produtos. Temos orgulho de oferecer soluções tecnológicas de ponta de alta qualidade, capazes de vencer a concorrência de alta demanda no mercado global de eletrônica de sintonia no segmento premium.

**Confira e junte-se aos nossos usuários satisfeitos!**

## 15. Speed Performance Chip na Europa.



**Os nossos dispositivos de qualidade premium  
são vendidos em toda a europa!  
Junta-te à nossa equipa!**

## 16. Atendimento ao cliente.

O nosso serviço está disponível para si de segunda a sexta-feira, das 9h até às 18h.

Endereço de contacto:

**SPCHIP**  
**3080-210**  
**Figueira da Foz**  
**Portugal**

Informações da marca:

**SPCHIP**  
**Speed Performance Chip**  
**Figueira da Foz, Portugal**  
**NIF: 255329482**

Suporte técnico:

**support@spchip.pt**

Departamento de vendas:

**(+351) 913772346**  
**info@spchip.pt**

Visita-nos:



[www.spchip.pt](http://www.spchip.pt)



<https://www.facebook.com/Speed-Performance-Chip-103319942616664>



<https://instagram.com/speedperformancechip?igshid=YmMyMTA2M2Y=>



