

// SPCHIP
SPEED PERFORMANCE CHIP

PDG PLUG

Índice.

1. SPCHIP BOX PDG PLUG.	3
2. Conjunto contém.	3
3. Funcionamento.	4
4. Usabilidade do produto.....	5
5. Primeiros passos para a instalação.....	6
6. Sítios de instalação.....	6
7. Exemplos de localização do sensor.	8
8. Instalação.....	12
9. Regulação do dispositivo.	14
10. Atendemos aos padrões globais do IPC.	15
11. Speed Performance Chip na europa.....	15
12. Atendimento ao cliente.....	16

1. SPCHIP TUNING BOX PDG PLUG.

SPCHIP BOX PDG PLUG são modernos dispositivos digitais conectados no compartimento do motor, projetados para carros com motores a gasolina (incluindo gás) e diesel. Está equipado com sistema de autorregulação adicional - parafuso de ajuste. O conjunto inclui fios dedicados com fichas Plug & Play.

Prepare-se para:

- 1. A potência aumenta em até 25%
- 2. O torque aumenta até 25%

2. Conjunto contém

- SPCHIP BOX PDG PLUG,
- Cabos com fichas dedicadas,
- Instruções de montagem e um manual de operação



3. Funcionamento.

O dispositivo está preparado para montagem no compartimento do motor. Dependendo da marca e modelo do carro, o dispositivo é conectado num sensor de pressão map/maf, um medidor de massa de ar ou um sensor autônomo no coletor de sucção ou no tubo de admissão de ar. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controlo (ECU) e o sensor correspondente, incluindo injeção de combustível, carga de combustível, impulso do turbocompressor, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.

Aumento de rendimento – O boost que precisa!

1. Aumento de potência e velocidade máxima do carro.
2. Aumento de torque, garantindo:
 - melhor dinâmica de condução,
 - operação estável e flexível do motor,
 - aceleração muito melhor devido à resposta mais rápida ao pedal do acelerador,
3. Fácil partida do motor mesmo em condições de inverno.
4. Reduzir o turbo lag em carros com turbocompressor.
5. Aceleração suave a partir de baixas rotações do motor.

Condução segura – Para a sua segurança e dos outros

1. Dinâmica de condução aumentada.
2. Manobra de ultrapassagem mais fácil e segura.
3. Maior conforto de condução.
 - O dispositivo melhora o conforto de condução. Dinâmica de condução melhorada e melhor desempenho do motor significam maior segurança na estrada.
 - Quando o dispositivo está conectado, o torque aumenta significativamente. O carro torna-se mais dinâmico, responde melhor ao pedal do acelerador. Isto é muito importante, por exemplo, ao ultrapassar.
 - Graças à facilidade de ultrapassagem, estamos cuidando de nossos passageiros e de sua segurança. A manobra de ultrapassagem será mais fácil e, sobretudo, mais segura quando tivermos a certeza da potência do carro.

4. Usabilidade do produto.



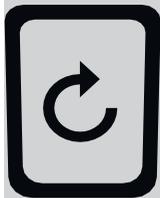
Proteção de garantia do carro.

O dispositivo pode ser usado em carros com garantia, pois no controle por computador (ECU) nenhum parâmetro é alterado permanentemente. Quando o dispositivo é desconectado, a ECU retorna aos parâmetros seriais, de modo que a modificação é indetetável pelo serviço durante a revisão técnica.



Fácil instalação Plug & Play

Este dispositivo destina-se à auto-instalação. Inclui instruções detalhadas de instalação e cabos dedicados com fichas originais do fabricante.



Sistema autorregulador adicional

- Um parafuso de ajuste.

Permite fazer modificações no software - facilita o ajuste do dispositivo às necessidades do motor - reduz ou aumenta a potência do dispositivo.



Função de proteção do motor.

Garante que o motor funcione numa faixa segura de rotação do motor. O aumento de potência é sempre mantido dentro da faixa de tolerância do motor. Esta função evita o sobreaquecimento do motor com cargas elevadas - condução muito dinâmica.



Efeito rápido.

A potência do carro é aumentada pela eletrônica, portanto não há necessidade de interferir nas partes mecânicas do motor ou nos componentes, e o efeito é quase imediato.



Durabilidade e confiabilidade.

O dispositivo é construído em tecnologia SMD; o circuito eletrônico é colocado num invólucro bem isolado feito de plástico durável. Cabos com isolamento térmico que são fornecidos com as fichas à prova d'água para maior durabilidade e confiabilidade.

5. Primeiros passos para a instalação.

Passo 1. Antes de instalar a Box, primeiro espere que o motor fique frio. Caso contrário, existe o risco de sofrer queimaduras.

Passo 2 Abra o capô do seu veículo e feche e tranque as portas. Para veículos com sistema sem chave, por favor, coloque a chave fora do alcance de recepção de rádio do veículo (para sua segurança, a uma distância de 10 metros).

Passo 3. Depois de trancar o veículo, aguarde mais 10 minutos. Isso garante que não haja resíduos! tensão elétrica nas conexões do compartimento do motor e que o fluxo de sinal no motor cesse.

Passo 4. Você não precisa de nenhuma ferramenta especial para realizar a instalação. No entanto, um simples cortador de fio é útil para remover o excesso de material da braçadeira de cabo quando a instalação estiver concluída.

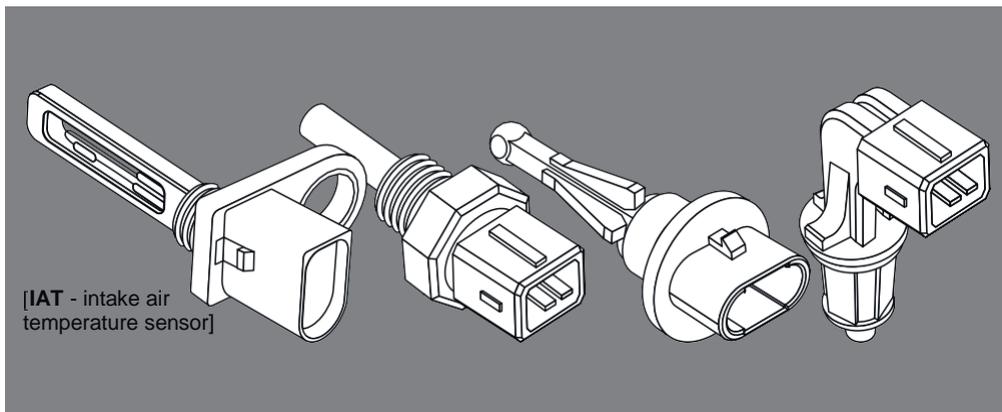
Passo 5. Na seção a seguir, explicamos como instalar a sua Box usando um mecanismo de exemplo. Se o seu motor tiver um design diferente, as peças individuais do motor podem estar dispostas de maneira diferente no compartimento do motor em comparação com as imagens aqui. No entanto, as peças relevantes para a Box são basicamente as mesmas.

6. Sítios de Instalação.

A Box é instalada num sensor próprio no compartimento do motor. Dependendo do modelo do carro, o sensor pode ocorrer individualmente ou pode ser incorporado a outro dispositivo com função semelhante.

O tipo de sensor e a sua localização serão indicados nas instruções detalhadas, incluídas no conjunto. Dependendo do modelo do seu carro, podem ser:

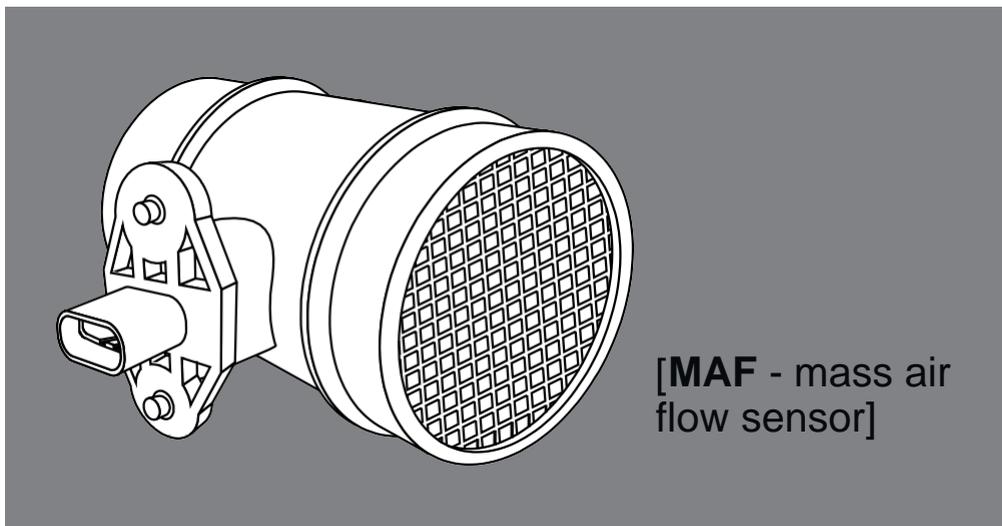
1. Um sensor de temperatura do ar independente (IAT - sensor de temperatura do ar de admissão). Dele saem apenas dois fios, que podem ser colocados no tubo de admissão do filtro de ar, na carcaça do filtro de ar ou no coletor de admissão. (A figura abaixo mostra diferentes tipos de sensores autônomos com 2 pinos).



Se não houver sensor autônomo no carro, é mais provável que ele esteja embutido no medidor de massa de ar (MAF) ou no sensor de pressão (MAP).

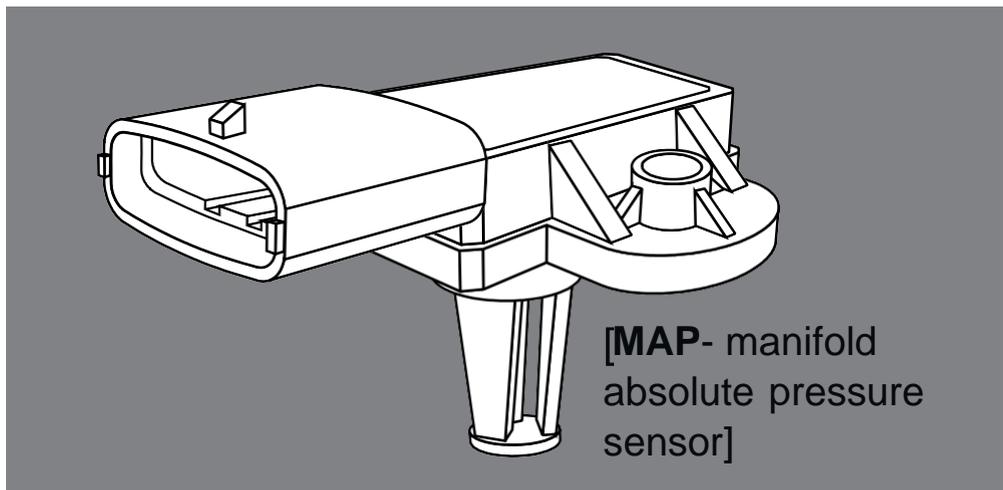
1. Sensor embutido no MAF (sensor de fluxo de ar em massa).

Cerca de 60% dos carros estão equipados com um sensor embutido na MAF. Se houver 4, 5, 6 ou 7 pinos no MAF, provavelmente o sensor está colocado lá. Nós conectamo-lo com a caixa do chip. (A figura abaixo apresenta um MAF típico e uma tomada)

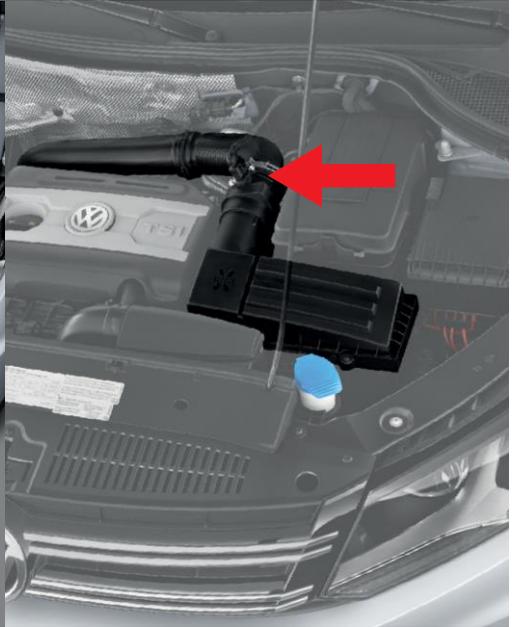


1. Se o carro não tiver um sensor autônomo com 2 fios e o medidor de massa de ar tiver apenas 3 ou 4 fios, significa que o sensor de temperatura do ar de admissão está localizado no sensor MAP (sensor de pressão absoluta do coletor).

Às vezes acontece que a ficha no MAF é de 5 pinos, mas apenas 4 fios saem - então o MAP (sensor de pressão absoluta do coletor) também deve ser encontrado. O sensor está colocado numa turbina, no coletor de admissão. (o desenho abaixo apresenta um MAP típico e uma tomada)



7. Exemplos da localização do sensor.



Volkswagen Tiguan (2016)



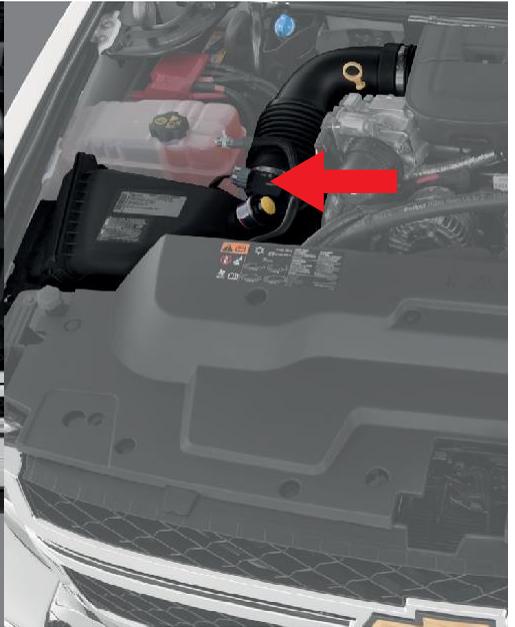
Dodge RAM 2500 SLT (2015)



Jeep Wrangler 4x4 (2011)



Volkswagen Passat (2017)



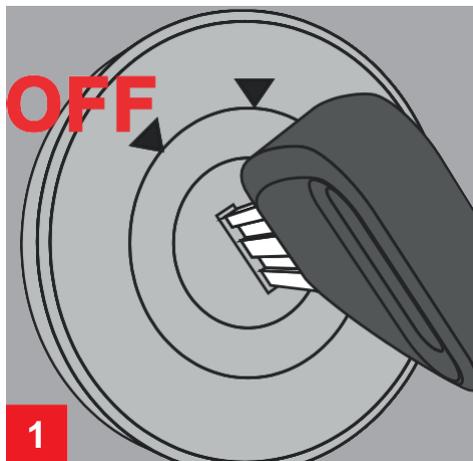
Chevrolet Silverado 3500 LTZ (2012)



Volkswagen Tiguan (2016)

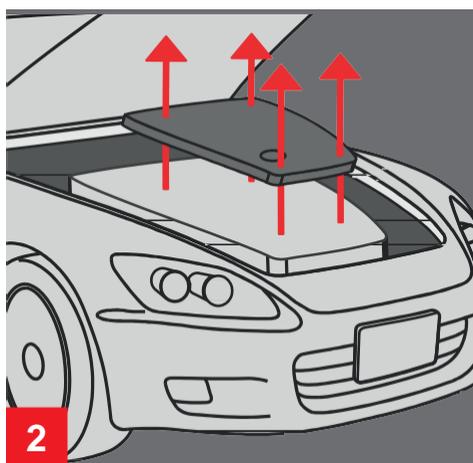
8. Instalação

O dispositivo está preparado para montagem no compartimento do motor, no sensor adequado indicado nas instruções detalhadas anexas ao kit. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controlo (ECU) e o sensor correspondente, incluindo injeção de combustível, carga de combustível, impulso do turbocompressor, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.



Passo 1.

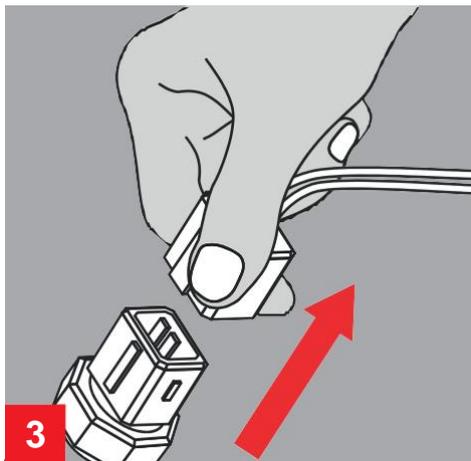
Certifique-se de que o motor do carro não está a funcionar e todos os elementos elétricos estão na posição OFF. A chave na ignição deve estar na posição OFF, nenhum dispositivo como navegação, rádio do carro, ar condicionado, iluminação interna etc. devem estar funcionando. Se um carro não for ligado com uma chave, a energia deve ser cortada com um botão START/STOP ou removendo um cartão.



Passo 2.

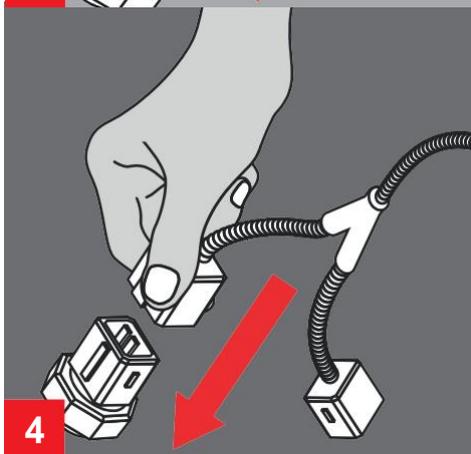
Após remover a tampa do compartimento do motor localize o sensor.

A sua localização é indicada num manual detalhado anexo ao kit – Aviso! A localização pode ser diferente para os diferentes modelos de carros.



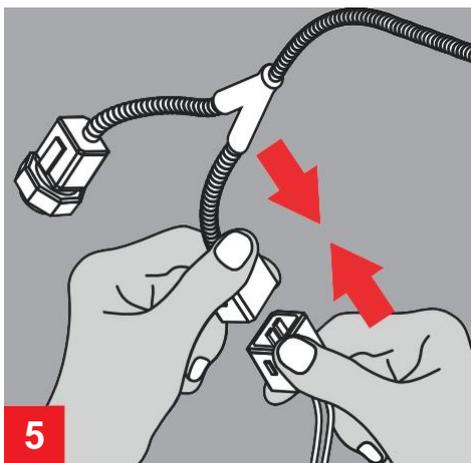
Passo 3.

Solte a ficha do sensor indicado. Na ficha há travas ou fechos de metal. Eles devem ser soltos antes de tentar desconectar o conector do encaixe. A tentativa de desconectar a ficha sem desapertar previamente pode causar danos permanentes.



Passo 4.

Conecte a ficha fêmea no encaixe livre do sensor. Observe que há um som característico de clique de um fecho durante a fixação. Garante a certeza de conexão.



Passo 5.

Conecte a ficha macho com a ficha fêmea anteriormente desconectado do sensor e, em seguida, conecte o cabo com o SPCHIP PDG PLUG. Prenda a Box num local seguro, longe do motor quente. Após a instalação correta, você pode ligar o motor e começar a dirigir.

9. Regulação do dispositivo

Você recebe um dispositivo programado para o seu carro. A box não deve ser ajustada imediatamente após a instalação! Depois de instalar o dispositivo, o carro deve percorrer uma distância de cerca de 100 km (não obrigatoriamente). O motor deve ser aquecido e resfriado pelo menos uma vez para que a ECU possa ler completamente os parâmetros que são alterados pela box. Na maioria das vezes, não há necessidade de regulação adicional do dispositivo.

A regulação adicional com um parafuso de ajuste é feita somente quando:

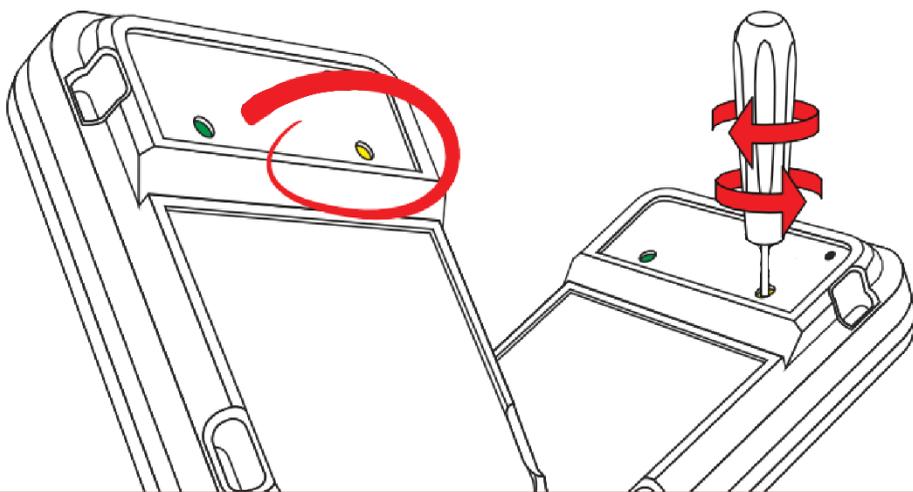
- uma vela de incandescência ou indicador CHECK ENGINE aparece no painel, o motor não funciona de maneira uniforme ou entra em modo de emergência (segurança),.
- quando depois de percorrer a distância de 100 km você desejar aumentar a potência.

Atenção!

O método de ajuste depende da forma como o dispositivo está instalado e varia de acordo com o modelo do carro.

A descrição detalhada do regulamento pode ser encontrada nas instruções adicionais que acompanham o kit.

Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com o seu revendedor ou entre em contato com nosso suporte técnico.



10. Atendemos aos padrões globais do IPC.

Os nossos produtos atendem aos mais altos padrões da associação internacional de conexão de indústrias eletrônicas (IPC) e aos padrões de produção europeus e internacionais.

As certificações IPC® são reconhecidas em todo o mundo por garantir a qualidade de dos produtos e serviços na indústria eletrônica. A aplicação dos padrões de produção PN-IEC garante alta qualidade e repetibilidade do processo tecnológico que se traduz diretamente na alta confiança nos nossos produtos. Temos orgulho de oferecer soluções tecnológicas de ponta de alta qualidade, capazes de vencer a concorrência de alta demanda no mercado global de eletrônica de sintonia no segmento premium.

Confira e junte-se aos nossos usuários satisfeitos!

11. Speed Performance Chip na europa.



Os nossos dispositivos de qualidade premium
são vendidos em toda a europa!
Junta-te à nossa equipa!

12. Atendimento ao cliente.

O nosso serviço está disponível para si de segunda a sexta-feira, das 9h até às 18h.

Endereço de contacto:

SPCHIP
3080-210
Figueira da Foz
Portugal

Informações da marca:

SPCHIP
Speed Performance Chip
Figueira da Foz, Portugal
NIF: 255329482

Suporte técnico:

support@spchip.pt

Departamento de vendas:

(+351) 913772346
info@spchip.pt

Visita-nos:



www.spchip.pt



https://www.facebook.com/Speed-Performance-Chip-103319942616664



https://instagram.com/speedperformancechip?igshid=YmMyMTA2M2Y=

