

//SPCHIP
SPEED PERFORMANCE CHIP

VP SYSTEM

Índice.

1. SPCHIP BOX VP SYSTEM.....	3
2. Conteúdo do conjunto.....	3
3. Princípio de funcionamento.	4
4. Aumento de potência– O boost que precisa.	4
5. Condução segura– Para sua segurança e dos outros.....	4
6. Redução do consumo – Economia de combustível	5
7. Usabilidade do produto.....	5
8. Localização típica da ficha	6
9. Instalação.	8
10.Instalação no Volkswagen T4.....	10
11.Marcação dos motores VAG com bomba VP37.	11
12.Tipos de fichas.....	12
13. Perguntas frequentes.....	13
14. Regulação do dispositivo.	14
15.Cumprimos os padrões globais da IPC.....	15
16.Speed Performance Chip na Europa.....	15
17.Atendimento ao cliente.	16

1. SPCHIP BOX VP SYSTEM.

SPCHIP BOX VP SYSTEM é um dispositivo digital conectado no compartimento do motor. O dispositivo é programado para uso com motores diesel equipados com bomba rotativa VP37 - carros do grupo Volkswagen (VAG). Equipado com um sistema adicional de autorregulação - potenciômetro rotativo. O conjunto inclui fios dedicados com fichas Plug & Play.

Prepare-se para:

- Aumento de potência até 30%
- Aumento de torque até 30%
- Redução do consumo de combustível até -20%

2. Set contains.

- SPCHIP BOX VP SYSTEM,
- Cabos com fichas dedicadas,
- Instruções de montagem e manual de operação



3. Princípio de operação.

O dispositivo está preparado para montagem no compartimento do motor num sensor adequado na bomba de combustível. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controlo (ECU) e o sensor correspondente, incluindo injeção de combustível, carga de turbo, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.

4. Aumento de potência – O boost que precisa!

- Aumento de potência e velocidade máxima do carro.
- Aumento de torque garantindo:
 - melhor dinâmica de condução
 - operação estável e flexível do motor
 - melhor aceleração devido à resposta mais rápida ao pedal do acelerador
- Partida fácil do motor mesmo em condições de inverno.
- Redução do atraso do turbo em carros turbo alimentados.
- Aceleração suave começando em baixas rotações do motor.

5. Condução segura – Para a sua segurança e a dos outros

- Maior dinâmica de condução.
- Manobra de ultrapassagem mais fácil e segura.
- Conforto de condução melhorado.
 - O dispositivo melhora o conforto de condução. A dinâmica de condução e o desempenho do motor melhorados significam maior segurança rodoviária.
 - Quando o dispositivo está conectado, o torque aumenta significativamente. O carro torna-se mais dinâmico e mais responsivo ao pedal do acelerador. Também para carros com transmissão automática, este aumento traduz-se em mudanças/reduções de marchas mais rápidas, o que faz com que o carro ganhe uma aceleração muito melhor. Isso é muito importante, por exemplo, ao ultrapassar.
 - Graças à ultrapassagem fácil, cuidamos dos nossos passageiros e da sua segurança. A manobra de ultrapassagem será mais fácil e, acima de tudo, mais segura quando tivermos certeza da potência do carro.

6. Redução do consumo – Economia de combustível

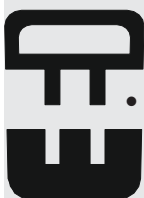
- Reduzir o consumo de combustível até 1,5 l por 100 km.
- Entre os 10 MAPs definidos estão também mapas ECO, que limitam o consumo de combustível. Usamo-los principalmente para viagens longas. Em uma rota contínua sem aceleração e desaceleração rápidas, podemos esperar uma redução de até 1,5 l por 100 km.
- O aumento de potência e torque melhora o desempenho do motor. Otimizando o desempenho do motor reduz-se o consumo de combustível. O desempenho depende dos parâmetros de saída do carro, cilindrada do motor, consumo atual de combustível e estilo de condução.
- Ao reduzir a combustão, reduzimos o número de substâncias nocivas emitidas para a atmosfera, incluindo óxidos de nitrogênio e carbono.
- Podemos abastecer menos, economizar dinheiro e proteger o meio ambiente.

7. Usabilidade do produto



Proteção da garantia do carro.

O dispositivo pode ser utilizado em carros com garantia porque no computador de controlo (ECU) não são alterados parâmetros permanentemente. Quando o dispositivo é desconectado, o ECU retorna aos parâmetros de série, por isso a modificação é indetetável pelo serviço durante a revisão técnica.



Instalação fácil Plug & Play.

Este dispositivo é destinado à auto instalação. Inclui instruções detalhadas de instalação e cabos dedicados com fichas do fabricante original.



Durabilidade e fiabilidade.

O dispositivo é construído em tecnologia SMD; o circuito eletrónico é encerrado numa caixa bem isolada feita de plástico durável. Cabos isolados termicamente são fornecidos com fichas impermeáveis para durabilidade e fiabilidade.



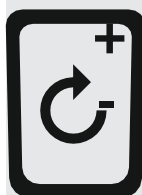
Função de proteção do motor.

Garante que o motor opere numa faixa segura de velocidade do motor. O aumento de potência é sempre mantido dentro da faixa de tolerância do motor. Esta função evita o superaquecimento do motor em cargas altas - condução muito dinâmica.



Efeito rápido.

A potência do carro é aumentada pela eletrônica, por isso não há necessidade de interferir nas partes mecânicas do motor ou nos componentes e o efeito é quase imediato.



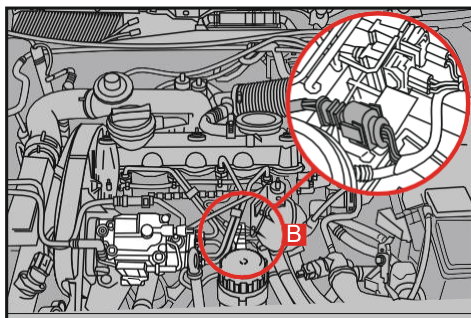
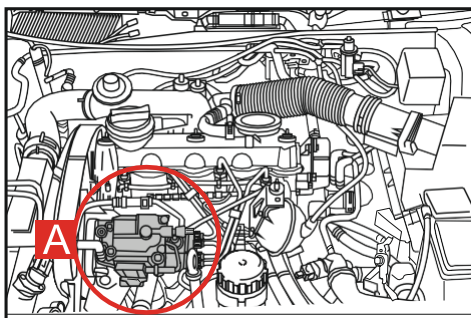
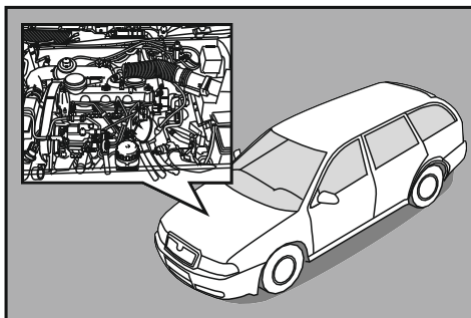
Sistema adicional de autorregulação

Um parafuso de ajuste

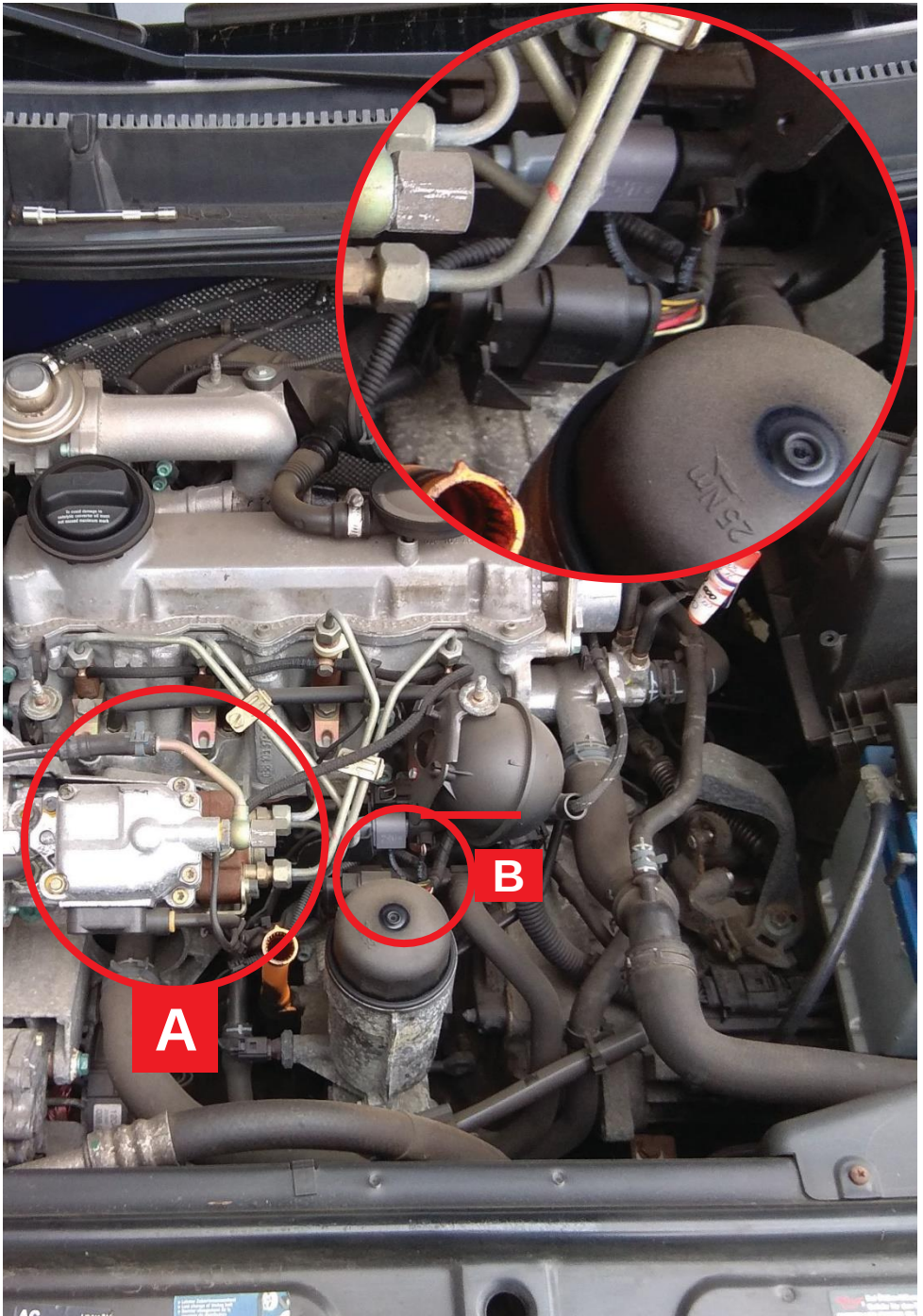
Permite fazer modificações de software- facilita o ajuste do

dispositivo às necessidades do motor – reduzir ou aumentar a potência do dispositivo

8. Localização típica da ficha.

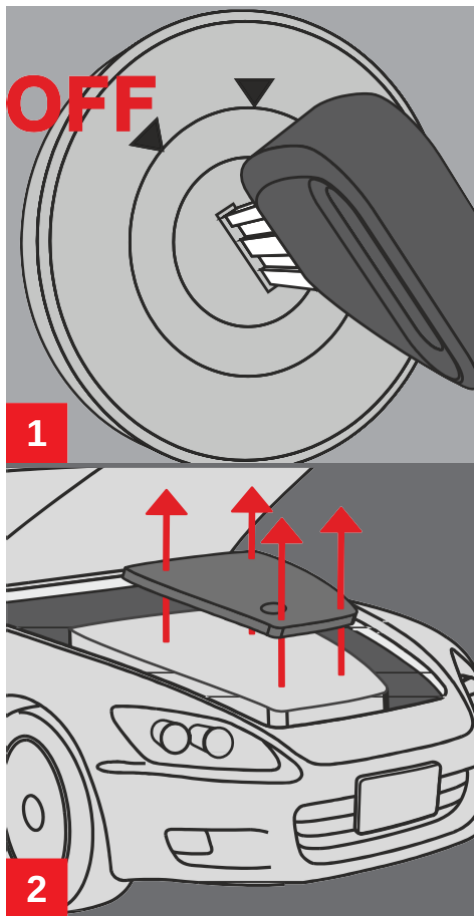


Nas figuras e fotos de exemplo, a localização da bomba rotativa VP37 está marcada com a letra A e as fichas para o controlador com a letra B.



9. Instalação.

O dispositivo está preparado para montagem no compartimento do motor a um sensor adequado na bomba rotativa. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controlo (ECU) e o sensor correspondente, incluindo injeção de combustível, carga de turbo, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.

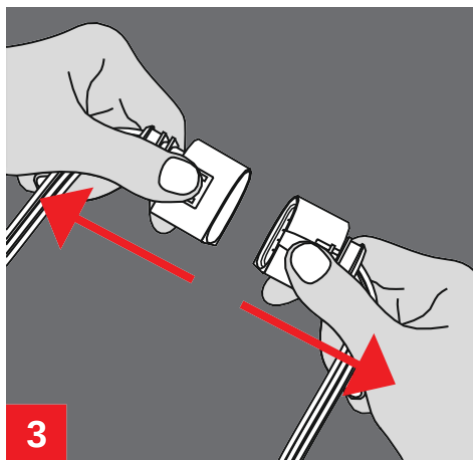


Passo 1.

Certifique-se de que o motor do carro não está a funcionar e todos os elementos elétricos estão na posição OFF. A chave na ignição deve estar na posição OFF, nenhum dispositivo, como navegação, rádio do carro, ar condicionado, iluminação interna, etc., deve estar a funcionar. Se o carro não for iniciado com uma chave, a energia deve ser cortada com um botão START/STOP ou removendo um cartão.

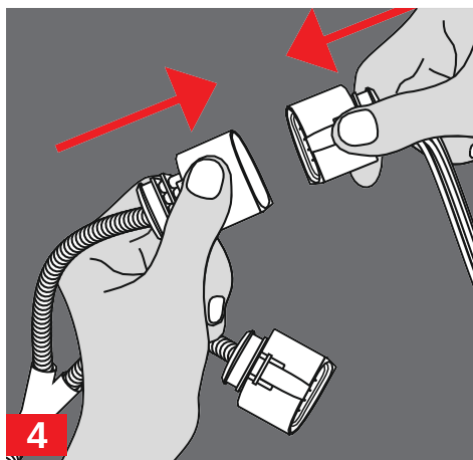
Passo 2.

Após remover a tampa do compartimento do motor, localize a bomba de injeção VP37. Perto da bomba, há fichas saindo do controlador [Veja a secção 8 - "Localização típica da ficha"]. Nota! A localização das fichas pode ser diferente em diferentes modelos de carro.



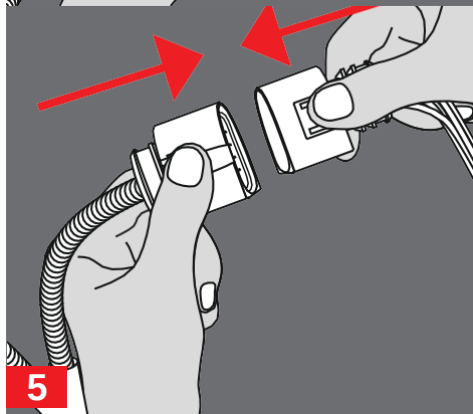
Passo 3.

Desconecte a ficha do soquete. Para desconectar o conector, pressione as presilhas e puxe. Sempre puxe a ficha, não os fios! **Lembre-se! Tentar puxar a ficha sem primeiro soltar as presilhas pode fazer com que ela se aperte ainda mais.** Antes de desconectar a ficha, é bom empurrá-la para dentro do soquete para soltar as presilhas.



Passo 4.

Conecte a ficha macho à ficha fêmea desconectada. Conecte a ficha fêmea com a ficha macho previamente desconectada e, em seguida, conecte o cabo ao SISTEMA VP. Prenda a box num local seguro, longe do motor quente. Após a instalação correta, pode-se ligar o motor e começar a conduzir.



Step 5.

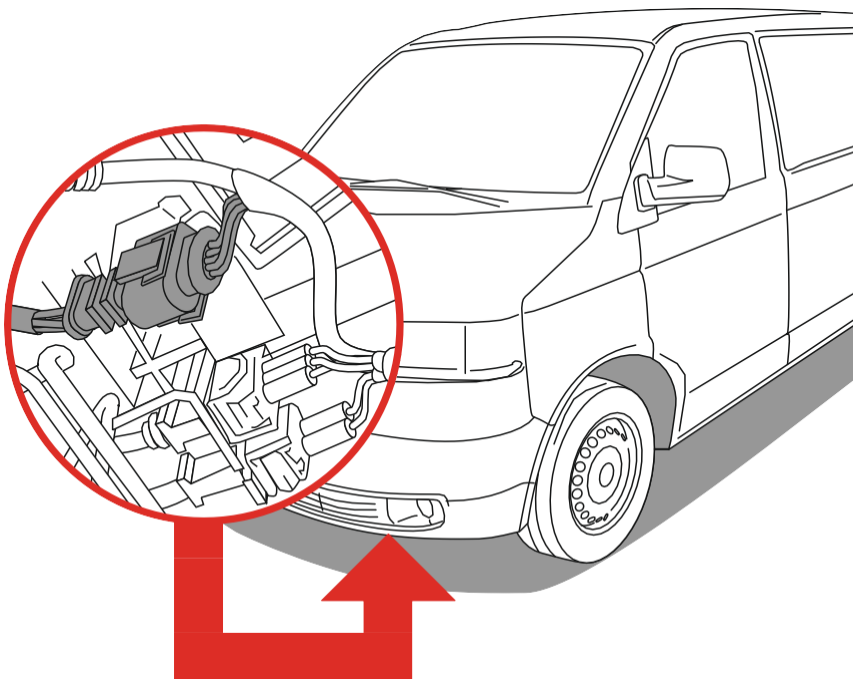
Conecte a ficha fêmea à ficha macho previamente desconectado e, em seguida, conecte o cabo ao SISTEMA VP. Fixe a box em local seguro, longe do motor quente. Após a instalação correta, você pode ligar o motor e começar a dirigir.

10. Instalação no Volkswagen T4.

A instalação é diferente no Volkswagen Transporter T4. A ficha do controlador da bomba VP37 está localizada sob o motor. Para montar o SISTEMA SPCHIP VP, deve-se primeiro remover a cobertura do motor.

Aviso! A cobertura é montada numa série de parafusos. Tenha particular cuidado ao soltar os parafusos! Uma cobertura que cai pode causar danos!

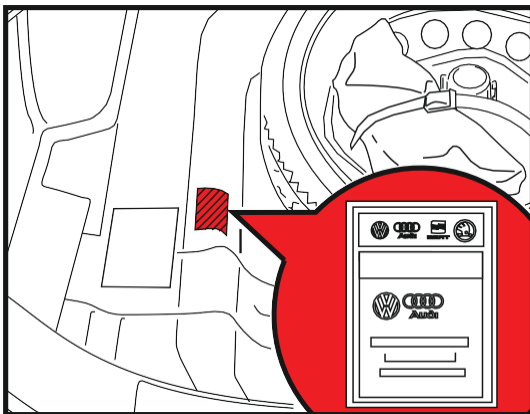
Após descobrir a parte inferior do motor, deve-se ter acesso direto às fichas que vêm da bomba rotativa VP37. A montagem ocorre da mesma forma descrita anteriormente (começando do passo 3 na página 11).



11. Marcação dos motores VAG com bomba VP37.

Motor	Marca	Potência	Binário
1.9TDi	1Z, AHU	90 hp (66 kW)	202 N•m
1.9TDi	AGR, AHH, ALE, ALH	90 hp (66 kW)	210 N•m
1.9TDi	AFN, AHF, ASV, AVG, ASF	110 hp (80kW)	235 N•m
2.5 TDi	AJT, AYY	88 hp (65 kW)	195 N•m
2.5 TDi	ACV, AUF, AXL, AYC	102 hp (75 kW)	250 N•m
2.5 TDi	AHY, AXG	151 hp (111 kW)	295 N•m

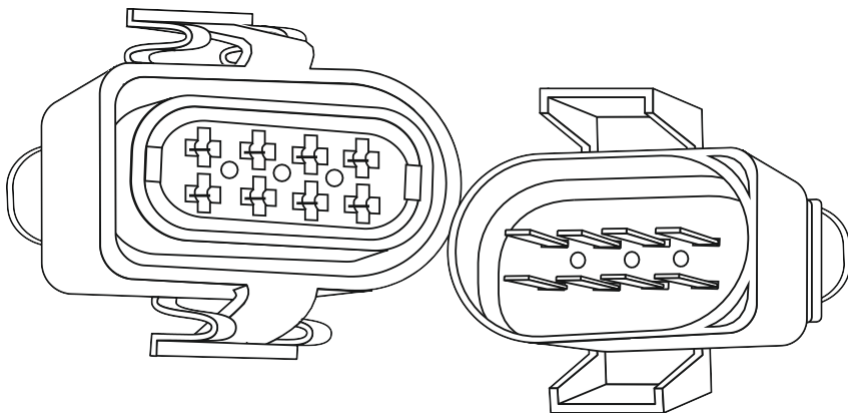
Nota! As listagens dos motores fornecidas são apenas informativas e a correspondência exata depende do modelo do carro e da ficha.



A bomba VP37 também pode ser encontrada em carros Volvo: s40 e v40 com motores 2.5TDI de 140cv (103 kW).

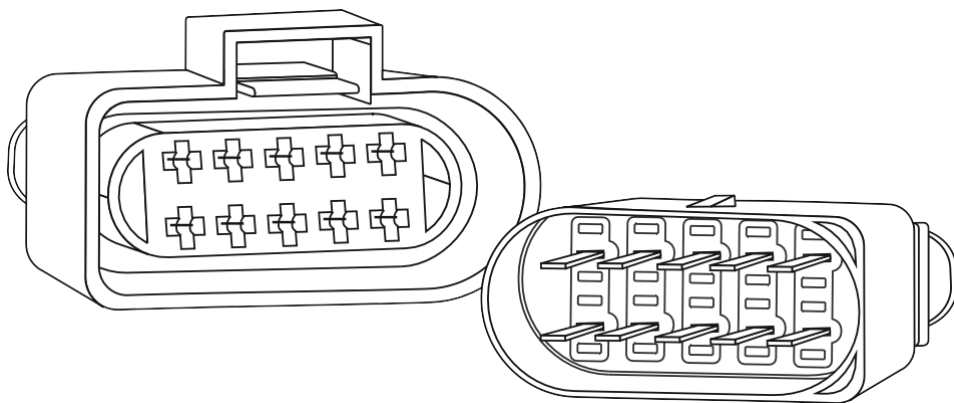
12. Tipos de fichas.

Existem dois tipos de fichas diferentes que o SISTEMA SPCHIP VP pode ser montado na bomba rotativa VP37. O tipo de ficha mais comum é mostrado na foto acima. A ficha com duas abas laterais fixas, estável e mais larga. (8 e 10 pinos)



Ficha fêmea 8 PIN.

Ficha macho 8 PIN.



Ficha fêmea 10 PIN.

Ficha macho 10 PIN.

13. Perguntas frequentes.

P: O dispositivo aumenta o consumo de combustível?

R: Não. Como resultado de maior potência, o desempenho do motor melhora. Otimizando o desempenho do motor, podemos reduzir o consumo de combustível até 1,5 l por 100 km.

P: O dispositivo danifica o motor?

R: Não. O dispositivo tem um sistema adicional de autorregulação e não excede a faixa segura de operação do motor. Quando o dispositivo está desconectado, o carro volta aos parâmetros originais de fábrica.

P: O dispositivo afeta a garantia do carro?

R: Não. O dispositivo pode ser utilizado em carros com garantia porque não altera permanentemente os parâmetros no ECU. A modificação é indetetável durante a revisão técnica.

14. Regulação do dispositivo.

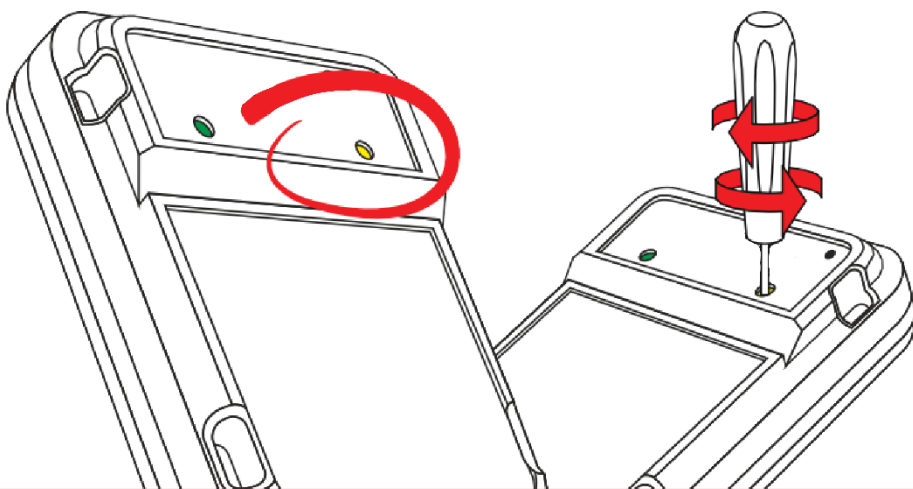
Recebe um dispositivo programado para o seu carro. O Chip Box não deve ser ajustado imediatamente após a instalação! Após instalar o dispositivo, o carro deve percorrer uma distância de cerca de 100 km (não necessariamente numa única viagem). O motor deve aquecer e arrefecer pelo menos uma vez para que a ECU possa ler completamente os parâmetros alterados pelo Chip Box. Na maioria das vezes, não é necessário realizar uma regulação adicional do dispositivo.

A regulação adicional com um parafuso de ajuste é feita apenas quando:

Uma luz de vela incandescente ou CHECK ENGINE aparece no painel de instrumentos, o motor não funciona de maneira uniforme ou entra em modo de emergência. A regulação é realizada com o motor desligado. O parafuso de ajuste mostrado na imagem deve ser girado 4 voltas para a direita. Em seguida, o motor deve ser ligado e o seu funcionamento verificado. A ação deve ser repetida até que os sintomas indesejados desapareçam.

Quando, após percorrer a distância de 100 km, quiser aumentar a potência, o parafuso de ajuste deve ser girado 2 voltas para a esquerda com o motor desligado. Em seguida, o motor deve ser ligado e o seu funcionamento verificado. A ação pode ser repetida até obter um efeito satisfatório, mas a implementação de novas configurações pode ser realizada sob a condição de manter o funcionamento uniforme do motor. Se o motor começar a funcionar de maneira irregular, volte a girar o parafuso de ajuste para a direita.

Suporte Técnico: support@spchip.pt



15. Cumprimos os padrões globais da IPC.

Os nossos produtos atendem aos mais altos padrões da associação internacional de conexão de indústrias eletrônicas (IPC) e aos padrões de produção europeus e internacionais.

As certificações IPC® são reconhecidas em todo o mundo por garantir a qualidade de dos produtos e serviços na indústria eletrônica. A aplicação dos padrões de produção PN-IEC garante alta qualidade e repetibilidade do processo tecnológico que se traduz diretamente na alta confiança nos nossos produtos. Temos orgulho de oferecer soluções tecnológicas de ponta de alta qualidade, capazes de vencer a concorrência de alta demanda no mercado global de eletrônica de sintonia no segmento premium.

Confira e junte-se aos nossos usuários satisfeitos!

16. Speed Performance Chip na Europa



**Os nossos dispositivos de qualidade premium
são vendidos em toda a europa!
Junte-se à nossa equipa!**

17. Atendimento ao cliente.

O nosso serviço está disponível
para si de segunda a sexta-feira,
das 9h até às 18h.

Endereço de Contacto:

SPCHIP
3080-210
Figueira da Foz
Portugal

Informações da marca:

SPCHIP
Speed Performance Chip
Figueira da Foz, Portugal
NIF: 255329482

Suporte técnico:

support@spchip.pt

Departamento de vendas:

(+351) 913772346
info@spchip.pt

Visit us on:



www.spchip.pt



<https://www.facebook.com/Speed-Performance-Chip-103319942616664>



<https://instagram.com/speedperformancechip?igshid=YmMyMTA2M2Y=>



