

// SPCHIP
SPEED PERFORMANCE CHIP

PD SYSTEM

Índice.

1. SPCHIP BOX PD SYSTEM.....	3
2. Conteúdo do conjunto.	3
3. Princípio de funcionamento.	4
4. Aumento de potência– O boost que precisa.	4
5. Condução Segura– Para a sua segurança e dos outros	4
6. Redução do Consumo – Economia de combustível	5
7. Usabilidade do produto.....	5
8. Primeiros passos para a instalação.....	6
9. Localização do sensor	7
10. Instalação	11
11. Regulação do dispositivo.	13
12. Perguntas frequentes.	14
13. Cumprimos os padrões globais da IPC.	15
14. Speed Performance Chip na Europa.	15
15. Serviço ao cliente.	16

1. SPCHIP BOX PD SYSTEM.

SPCHIP PD SYSTEM é um dispositivo digital conectado no compartimento do motor. O dispositivo é programado para uso em motores diesel equipados com injetores bomba - carros do grupo Volkswagen (VAG). Equipado com um sistema de auto-regulação adicional - parafuso de ajuste. O conjunto inclui fios dedicados com fichas Plug & Play.

Prepare-se para:

1. O aumento de potência até 30%
2. O aumento do torque até 30%
3. Reduzir o consumo de combustível até -20%

2. Conteúdo do conjunto.

- SPCHIP BOX PD SYSTEM,
- Cabos com fichas dedicadas,
- Instruções de montage e manual de operação



3. Princípio de funcionamento.

O dispositivo é preparado para montagem no compartimento do motor, num sensor adequado nas mangueiras de combustível. Como resultado, modificamos os dados transmitidos entre o computador de controle (ECU) e o sensor correspondente, incluindo a injeção de combustível, carga do turbo, taxa de alimentação de ar, velocidade do motor, posição do acelerador, tempo de abertura do injetor.

4. Aumento de Potência – O boost que precisa

- Aumento de potência e velocidade máxima do carro.
- Aumento do torque garantindo:
 - Melhor dinâmica de condução
 - Operação do motor estável e flexível
 - Muito melhor aceleração devido à resposta mais rápida ao pedal do acelerador
- Fácil arranque do motor mesmo em condições de inverno.
- Redução do atraso do turbo em carros turbo alimentados.
- Aceleração suave a partir de baixas rotações do motor.

5. Condução Segura - Para a tua segurança e dos outros

- Aumento da dinâmica de condução.
- Manobra de ultrapassagem mais fácil e segura.
- Melhoria do conforto de condução.
- O dispositivo melhora o conforto de condução. A melhoria da dinâmica de condução e do desempenho do motor significa maior segurança rodoviária.
- Quando o dispositivo está conectado, o torque aumenta significativamente. O carro torna-se mais dinâmico e melhor respondendo ao pedal do acelerador. Isto é muito importante, por exemplo, durante uma ultrapassagem.
- Graças à ultrapassagem fácil, estamos a cuidar dos nossos passageiros e da sua segurança. A manobra de ultrapassagem será mais fácil e, acima de tudo, mais segura quando temos a certeza da potência do carro.

6. Redução do Consumo – Economia de Combustível

- Reduzir o consumo de combustível até 1,5 l por 100 km.
- O aumento de potência e torque melhora o desempenho do motor. Otimizar o desempenho do motor reduz o consumo de combustível. O desempenho depende dos parâmetros de saída do carro e do estilo de condução.
- Num percurso contínuo sem acelerações e desacelerações rápidas, podemos esperar uma redução até 1,5 l por 100 km. Quanto maior o consumo de combustível e a capacidade do motor, maiores serão as poupanças de combustível alcançáveis.
- Ao reduzir o consumo, reduzimos o número de substâncias nocivas emitidas para a atmosfera, incluindo óxidos de nitrogênio e carbono.
- Podemos abastecer menos, poupar dinheiro e proteger o ambiente.

7. Usabilidade do produto.



Proteção de garantia do carro.

O dispositivo pode ser usado em carros com garantia porque no computador de controle (ECU) não são permanentemente alterados parâmetros. Quando o dispositivo é desconectado, o ECU retorna aos parâmetros de série, tornando a modificação indetectável pelo serviço durante a revisão técnica.



Instalação fácil Plug & Play.

Este dispositivo é destinado à auto-instalação. Inclui instruções de instalação detalhadas e cabos dedicados com fichas originais do fabricante.



Sistema de auto regulação adicional

Um parafuso de ajuste: Permite fazer modificações no software - facilita o ajuste do dispositivo às necessidades do motor – a reduzir ou aumentar a potência do dispositivo.



Função de proteção do motor.

Garante que o motor opere dentro de uma faixa segura de rotações. O aumento de potência é sempre mantido dentro da faixa de tolerância do motor. Esta função impede o sobreaquecimento do motor em altas cargas - condução muito dinâmica.



Efeito rápido.

A potência do carro é aumentada pela eletrônica, não havendo necessidade de interferir nas partes mecânicas do motor ou nos componentes, e o efeito é quase imediato.



Durabilidade e confiabilidade.

O dispositivo é construído com tecnologia SMD; o circuito eletrônico está enclausurado numa carcaça bem isolada, feita de plástico durável. Cabos isolados com proteção térmica são fornecidos com plugues à prova d'água para durabilidade e confiabilidade.

8. Primeiros passos para a instalação

Passo 1. Antes de instalar o Chip Box, espere o motor arrefecer. Caso contrário, há risco de queimaduras.

Passo 2. Abra o capô do veículo e feche e tranque as portas. Para veículos com sistema keyless, coloque a chave fora do alcance do rádio do veículo (para segurança, a uma distância de 10 metros).

Passo 3. Após trancar o veículo, espere mais 10 minutos. Isto garante que não há tensão elétrica residual nas conexões do compartimento do motor e que o fluxo de sinal no motor cesse.

Passo 4. Não são necessárias ferramentas especiais para realizar a instalação. No entanto, um simples alicate de corte é útil para remover material em excesso do cabo após a instalação.

Passo 5. Na seção seguinte, explicamos como instalar o seu Chip Box usando um motor de exemplo. Se o seu motor tiver um design diferente, as peças individuais do motor podem estar dispostas de forma diferente no compartimento do motor em comparação com as imagens aqui. No entanto, as peças relevantes para o Chip Box são em grande parte as mesmas.

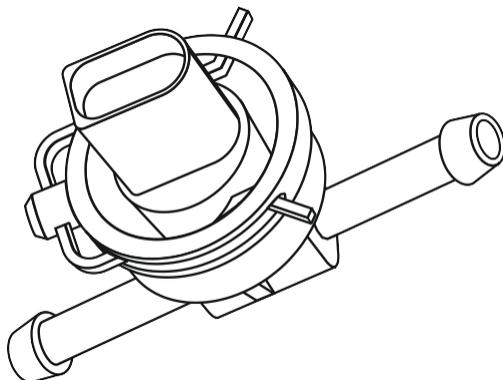
9. Localização típica do sensor

O chip é projetado para montagem no sensor apropriado no compartimento do motor. É sempre um sensor de temperatura do combustível de dois pinos na mangueira de combustível.

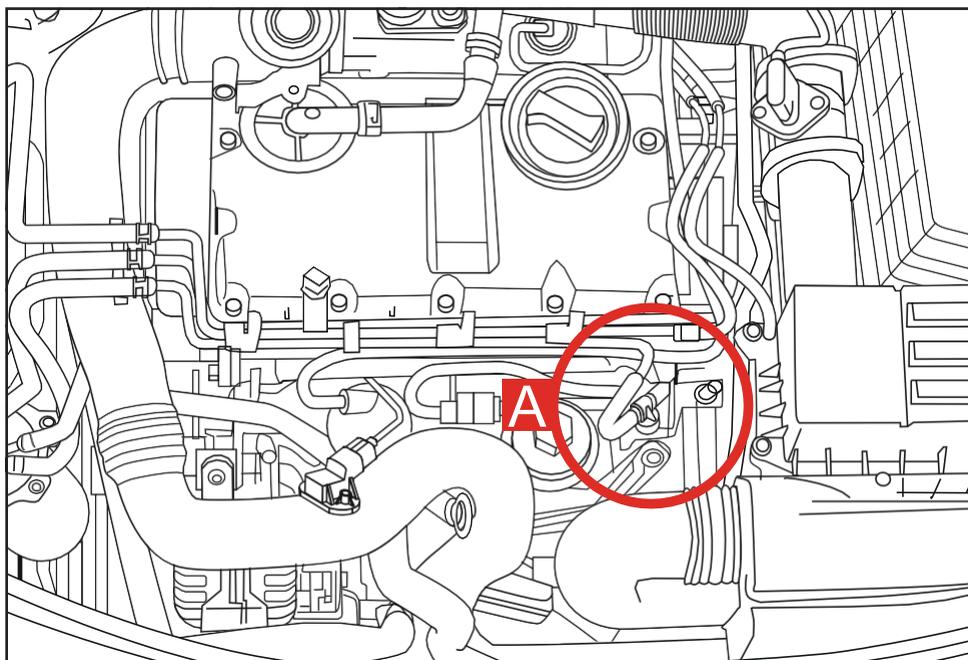
Abaixo pode ver exemplos de localização do sensor de temperatura do combustível.

Os exemplos incluem carros do grupo VAG com motores em injetores bomba.

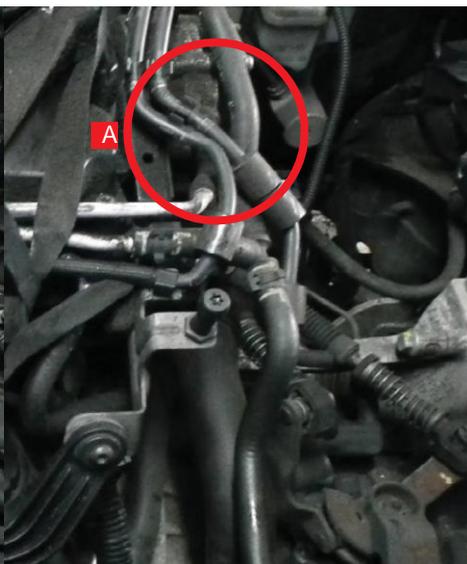
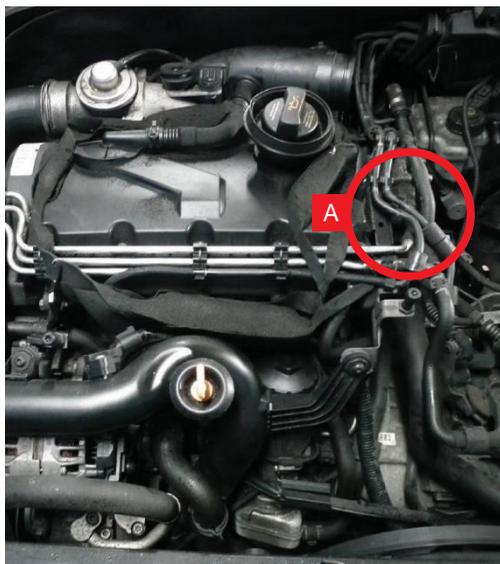
Nas fotografias e desenhos abaixo, o sensor de temperatura está marcado com a letra [A].



Sensor de temperatura de combustível [A].



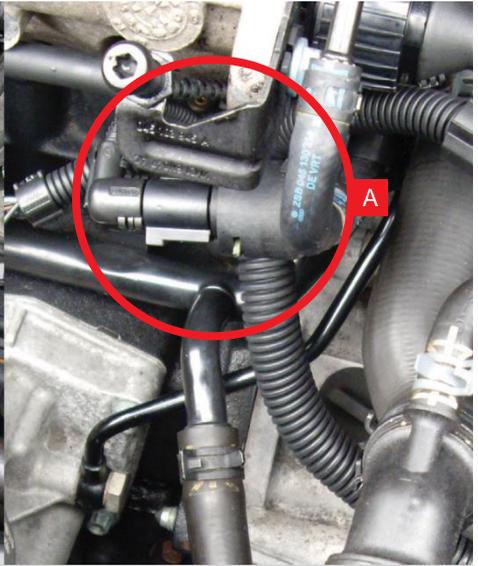
Sensor de temperatura de combustível [A].



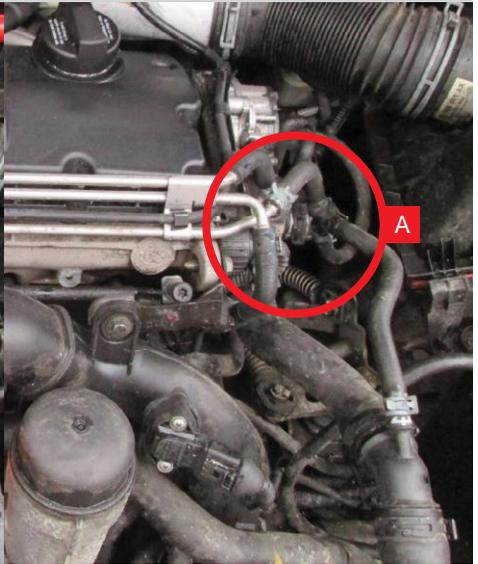
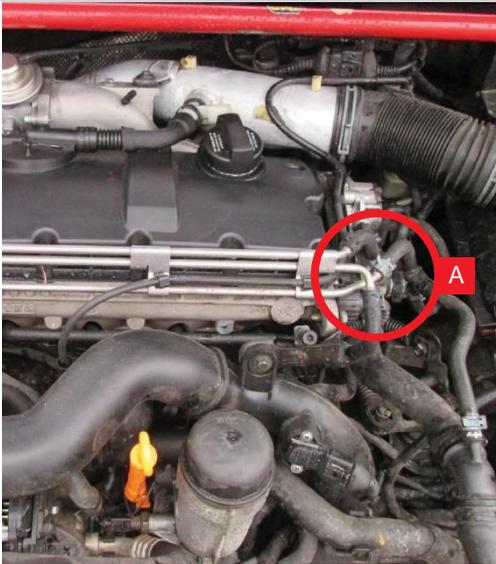
Škoda Octavia 1.9TDI 105KM; Škoda Fabia 1.9TDI 105KM; Seat Ibiza 1.9TDI 105KM
 Seat Leon 1.9TDI 105KM; Seat Altea 1.9TDI 105KM; Seat Toledo 1.9TDI 105KM; VW Golf
 V 1.9TDI 105KM; Vw Passat B6 1.9TDI 105KM



VW Touran 2.0 TDI 140 KM; VW Touran 2.0 TDI 170 KM; VW Passat B6 2.0TDI 140 KM;
 VW Passat B6 2.0TDI 170 KM; VW Sharan 2.0 TDI 140 KM; VW Sharan 2.0 TDI 170 KM;
 Škoda Octavia 2.0TDI 140 KM; Škoda Octavia 2.0TDI 170 KM; Škoda SuperB 2.0TDI 140
 KM; Škoda SuperB 2.0TDI 170 KM; Seat Leon 2.0 TDI 140 KM; Seat Leon 2.0 TDI 170
 KM; Seat Ibiza 2.0 TDI 140 KM; Seat Ibiza 2.0 TDI 170 KM; Seat Toledo 2.0 TDI 140 KM;
 Seat Toledo 2.0 TDI 170 KM; Seat Altea 2.0 TDI 140 KM; Seat Altea 2.0 TDI 170 KM; Seat
 Alhambra 2.0TDI 140 KM; Seat Alhambra 2.0TDI 170 KM; Mitsubishi Outlander 2.0TDI 140
 KM;



Volkswagen Golf IV 1.9TDI; Audi A3 1.9 TDI; Seat Ibiza 1.9 TDI



VW Passat B5 1.9TDI 101KM; VW Passat B5 1.9TDI 115KM; VW Passat B5 1.9TDI 131KM; VW Passat B5 1.9TDI 150KM; Audi A4 1.9TDI 115KM; Audi A4 1.9TDI 131KM; Audi A4 1.9TDI 150KM; Audi A6 1.9TDI 101KM; Audi A6 1.9TDI 115KM; Audi A6 1.9TDI 131KM; Audi A6 1.9TDI 150KM; Škoda SuperB 1.9TDI 101KM; Škoda SuperB 1.9TDI 115KM; Škoda SuperB 1.9TDI 131KM; Škoda SuperB 1.9TDI 150KM



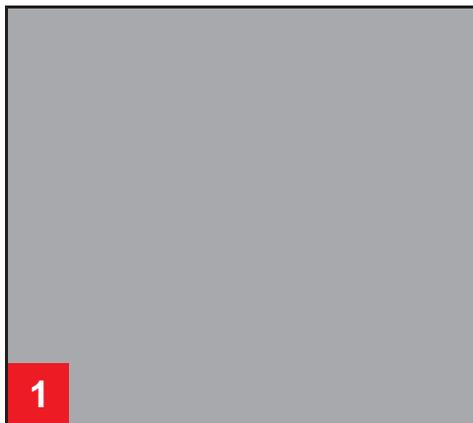
Audi A2 1,2 TDI 61KM; Audi A2 1.4 TDI 75KM; VW Lupo 1,2 TDI 61KM; VW Lupo 1.4 TDI 75KM; VW Polo 1,2 TDI 61KM; VW Polo 1.4 TDI 75KM; Škoda Fabia 1.4 TDI 75KM; Seat Ibiza 1.4 TDI 75KM



Golf IV 1.9TDI 101KM; Golf IV 1.9TDI 115KM; Golf IV 1.9TDI 131KM; Audi A3 1.9TDI 101KM; Audi A3 1.9TDI 130KM; Seat Ibiza V 1.9TDI 131KM; Škoda Octavia 1.9TDI 130KM

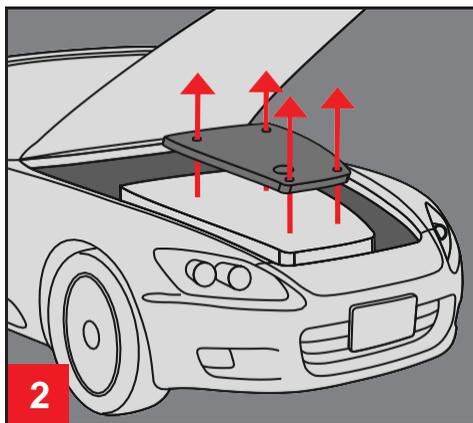
10. Instalação.

Leia as instruções antes de iniciar a montagem.
Tenha cuidado! A instalação será realizada no compartimento do motor, portanto, certifique-se de que o motor não está quente.
Nunca monte o dispositivo com o motor ligado!



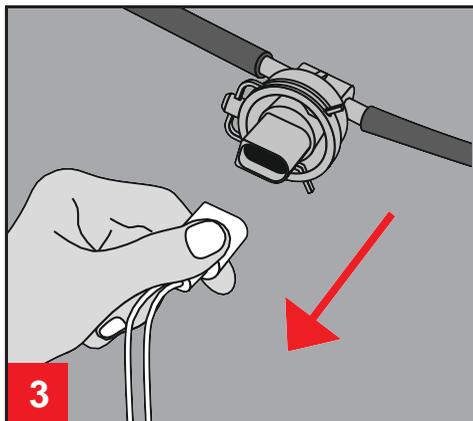
Step 1.

Certifique-se de que o motor do carro não está a funcionar e todos os elementos elétricos estão desligados. A chave na ignição deve estar na posição OFF e nenhum dispositivo como navegação, rádio do carro, ar condicionado, iluminação interna, etc., deve estar a funcionar. Se um carro não é iniciado com uma chave, a energia deve ser cortada com um botão START/STOP ou removendo um cartão.



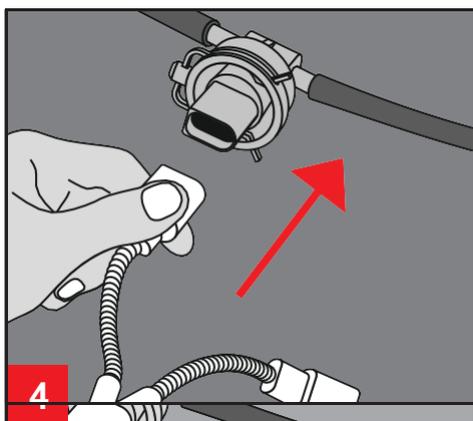
Step 2.

Remova a tampa do motor. Remova o encaixe amarelo com a vareta para verificar o nível do óleo. Verifique se a tampa do motor está presa aos trincos ou aparafusada. As tampas podem ser fixadas com parafusos, que devem ser desapertados primeiro. Esses parafusos estão escondidos sob os encaixes. No entanto, a maioria das tampas do motor está presa com trincos. Após remover a tampa, poderá localizar o sensor apropriado.



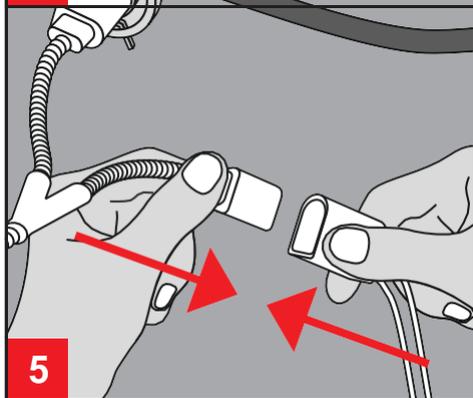
Step 3.

Encontre o sensor indicado localizado no lado direito do motor na mangueira de combustível. Desconecte cuidadosamente a ficha, primeiro pressionando-o no encaixe e depois apertando o clip. Após liberar a trava, remova a ficha.



Step 4.

Conecte a ficha fêmea a um encaixe de sensor livre na mangueira de combustível. Note que há um som característico de clique ao prender. Isso garante a certeza da conexão.



Step 5.

Conecte uma ficha macho à ficha fêmea anteriormente desconectada do sensor e, em seguida, conecte o cabo à Box PD SYSTEM. Prenda a box num lugar seguro, longe do motor quente. Após a instalação correta, pode ligar o motor e começar a conduzir.

11. Regulação do dispositivo.

Recebe um dispositivo programado para o seu carro. O Chip Box não deve ser ajustado imediatamente após a instalação! Após instalar o dispositivo, o carro deve percorrer uma distância de cerca de 100 km (não necessariamente numa única viagem). O motor deve aquecer e arrefecer pelo menos uma vez para que o ECU possa ler completamente os parâmetros alterados pelo Chip Box. Na maioria das vezes, não há necessidade de realizar uma regulação adicional do dispositivo.

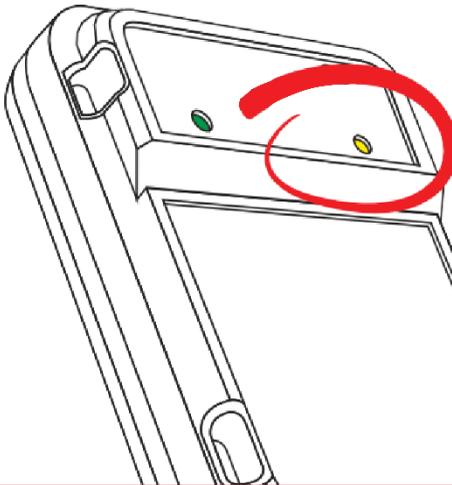
A regulação adicional com um parafuso de ajuste é feita apenas quando:

1. A regulação pré-definida da box for insuficiente ou excessiva.
2. O cliente decidir ajustar a potência às suas necessidades.

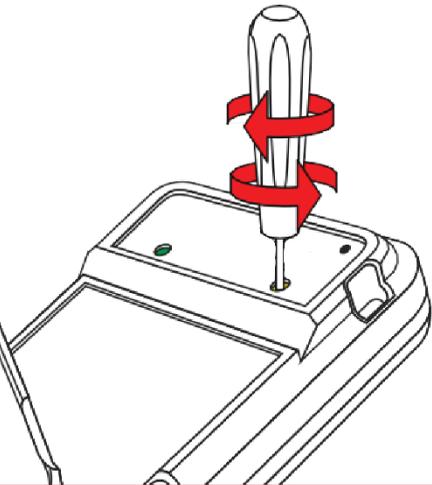
Para ajustar a potência do dispositivo:

1. Use uma chave de fenda pequena para girar o parafuso de ajuste.
2. Gire o parafuso no sentido horário para aumentar a potência ou no sentido anti-horário para diminuir a potência.
3. Realize ajustes graduais e teste o carro após cada ajuste para verificar se os resultados são satisfatórios.

Turns to the LEFT
- anti-clockwise.



Turns to the RIGHT
- clockwise.



12. FAQ.

1. O uso do Chip Box PD SYSTEM é seguro para o motor?

Sim, o Chip Box PD SYSTEM é projetado para operar dentro dos parâmetros de segurança do motor. O aumento de potência é sempre mantido dentro da faixa de tolerância do motor.

2. A instalação do Chip Box afeta a garantia do carro?

Não, a instalação do Chip Box não afeta a garantia do carro, pois não altera permanentemente os parâmetros do ECU. Quando o dispositivo é desconectado, o ECU retorna aos parâmetros de série.

3. Posso instalar o Chip Box eu mesmo?

Sim, o Chip Box é projetado para fácil instalação Plug & Play e inclui instruções detalhadas.

4. O Chip Box funciona com todos os motores diesel?

O Chip Box é programado especificamente para motores diesel equipados com injetores bomba - carros do grupo Volkswagen (VAG).

13. Cumprimos os padrões globais da IPC.

A IPC é a associação comercial para a indústria eletrônica, dedicada a apoiar a excelência competitiva e o sucesso financeiro dos seus membros na cadeia de fornecimento de eletrônicos. O nosso produto cumpre os rigorosos padrões da IPC, garantindo alta qualidade e confiabilidade.

14. Speed Performance Chip na Europa

A nossa empresa está presente em diversos mercados europeus, proporcionando produtos de alta qualidade e suporte técnico. A Box PD SYSTEM é um exemplo do nosso compromisso com a inovação e a satisfação do cliente.



Os nossos dispositivos de qualidade premium são vendidos em toda a Europa!

Junte-se à nossa equipa!

15. Customer Service.

O nosso atendimento está disponível de segunda a sexta, das 9h às 18h.

Endereço de contacto:

SPCHIP
3080-210
Figueira da Foz
Portugal

Suporte técnico:

support@spchip.pt

Dados da empresa:

SPCHIP
Speed Performance Chip
Figueira da Foz, Portugal
NIF: 255329482

Departamento de vendas:

(+351) 913772346
info@spchip.pt

Visit us on:



www.spchip.pt



<https://www.facebook.com/Speed-Performance-Chip-103319942616664>



<https://instagram.com/speedperformancechip?igshid=YmMyMTA2M2Y=>



